



Carrera D124 - Reglement

Allgemeines :

- Rennserie für digitale Carrera Fahrzeuge im Format 1:24 – also viel größer als die kleinen, doch kleiner als die ganz großen...
- Geplant sind monatliche Wertungsläufe. Je 4 Läufen gibt es ein Streichergebnis. Also ab 8 Läufen werden die beiden schlechtesten Ergebnisse gestrichen, bei 12 Rennen sind es derer 3.
- Mindestanzahl Fahrer für einen Wertungslauf sind 6.

Startgebühr

An Clubabenden der Standard (Mitglieder kostenlos, Gäste laut aktuellem Abendbeitrag).
Sonderevents entsprechend der Einladung.

- Die Abnahme der Fahrzeuge erfolgt ausschließlich am Renntag durch die Rennleitung. Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im Parc Fermé. Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeugs liegt alleine bei der Rennleitung.

- Die Fahrspannung beträgt 19,5V. In jedem Wertungsdurchgang werden pro Fahrer 6 Läufe á 5 oder 6 Minuten bestritten. Jeder Lauf erhält eine Punktwertung. Die Rennleitung behält sich vor, die Fahrzeit bei zu vielen Teilnehmern zu kürzen.

- Rennmodus: Zu Beginn jedes Renntages gibt es ein freies Training, die Länge wird von der Rennleitung festgelegt. Es findet keine Qualifikation statt, da jeder einmal von jedem Startplatz ein Rennen bestreitet. **Die Fahrzeuge verbleiben nach jedem Rennen im Parc Fermé. Reparaturen und Schleifen der Reifen nur während der Rennzeit.**

- Die Punkteverteilung im Rennen erfolgt wie in der Tabelle ersichtlich. Alle 6 Rennen werden zusammen gewertet.

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Punkte	10	7	5	3	2	1

- Reparaturen: Sollte ein Fahrzeug während eines laufenden Rennens einen Defekt haben, der eine Weiterfahrt unmöglich macht, so kann ein Ersatzauto benutzt werden. Probleme mit dem Grip sind davon ausgeschlossen. Es entscheidet allein die Rennleitung über die Maßnahme.

- Jeder Fahrer ist verpflichtet bei einem Rennen als Einsetzer zu fungieren. Sollte dies aus dringenden Gründen nicht möglich sein, muss ein Ersatzmann benannt werden.



Technischer Anhang :

Karosserie :

Zugelassen sind alle Carrera D124 Fahrzeuge der GT oder DTM Versionen. In der Draufsicht muss die Karosserie die Räder sowie den Leitkiel vollständig abdecken. Weiterhin ist der originale Fahrereinsatz zu verwenden. Eigenlackierungen sind natürlich erlaubt und sogar erwünscht.

Chassis :

Es sind ausschließlich Original-Fahrwerke erlaubt. Alle Bauteile der Fahrwerke dürfen nicht technisch/mechanisch bearbeitet werden. Es müssen alle Schrauben vorhanden sein.

Schleifer und Leitkiel :

Es wird nur der original Carrera Doppelschleifer verwendet. **Leitkiel = Frankenslot**

Motor :

Es ist ausschließlich der Standard-Motor zugelassen.

Übersetzung :

Es ist nur die Original-Übersetzung erlaubt.

Blei / Trimmen :

Ein austrimmen mit Blei oder anderen Gewichten ist teilweise nötig, um das **Mindestgewicht** von **230g** zu erreichen.

Bereifung :

wir empfehlen Ortmannbereifung! (keine Silikonreifen!!) Die Reifen an der Hinterachse dürfen (sollten) geschliffen werden, die Vorderreifen dürfen geschliffen und versiegelt werden. Die Reifenkanten dürfen gebrochen, die Reifen jedoch nicht konisch geschliffen werden. Die Benutzung jeglicher Haftmittel ist verboten.

Wie immer gilt : Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten !!!