



1. D124 Sawhill 6h Rennen am 14.05.2022

Einladung zum 1. Carrera Digital 124 GT 6h Rennen

Zugelassen sind alle Carrera 124 GTE und GT3 Modelle. Rennsportlackierung mit 3 Startnummern ist erforderlich, Eigenlackierungen sind erwünscht. Jede Lackierung ist nur einmal zugelassen, bei gleicher Lackierung entscheidet der Zeitpunkt der Nennung.

Ein Team besteht aus 2 bis 4 Fahrern (1 Fahrer und 1 Einsetzer gleichzeitig nötig!), es werden maximal 6 Teams zugelassen.

Nennschluss ist der 31.03.2022, bei Nennung bitte den Team-Namen, die Fahrernamen und das Fahrzeug angeben.

Nennungen und eventuelle Fragen bitte an anmeldung@sawhill.de

Das Startgeld beträgt 40€ pro Team und ist bis zum 14.04.2022 zu zahlen.

- Rennen** Fahrzeit pro Fahrer mindestens 60 Minuten insgesamt, maximal 120 Minuten am Stück.
- Jedes Team hat dauerhaft über die komplette Renndistanz für einen Einsetzer an der Bahn Sorge zu tragen. Bei fehlendem Einsetzer behält sich die Rennleitung eine Zeitstrafe vor.
- Wagen dürfen zum Reparieren nur in der Boxengasse von der Bahn genommen und wieder eingesetzt werden.
- Das Einsatzauto darf nur bei **irreparabler** Beschädigung (z.B. Chassisbruch) und nach Absprache mit der RL gewechselt werden. Der Motor muss dabei während des Rennens unter Aufsicht umgebaut werden. Ein Rückwechsel ist verboten.
- Ablauf :** Freitag 13.06. Training ab 16:00 (Bahngebühr 5€ pro Fahrer)
- Samstag 14.05.2022 ab 09.00 Uhr Treffen am Sawhill in Kayhude
- Ab 10:00 Uhr Ausgabe der Leihmotoren
- Bis 12.00 Uhr Kennenlernen, Schnacken und freies Training für alle Teams
- Ab 12.00 Uhr Wagenabnahme und Qualifying
- Ab 13.00 Uhr Rennbeginn
- Rennende gegen 19.00 Uhr
- Rennleitung:** Björn, Jens, Kai, Yannick
- Corona- Hinweis:** Sofern es noch Vorgaben gibt, die der Durchführung entgegenstehen, werden wir darauf reagieren.



1. Technisches Reglement:

Fahrzeug: Carrera alle GTE und GT3, Eigenlackierung erlaubt, Rennsportlackierung mit mind. 3 Startnummern, Anbauteile (Spiegel, Antennen, Heckflügel) müssen beim Start verbaut sein, verlorene Heckflügel müssen spätestens beim nächsten Tankstopp an der vorgesehenen Position montiert werden. Flexible Heckspoilerhalter sind erlaubt.

Magnete: verboten

Mindestgewicht: 230 Gramm

Decoder: Carrera original

Leitkielhalter (Schwingarm): Carrera original

Motor: Pool-Motor (wird nach dem Rennen zurückgegeben)

Motorträger: Frankenslot ohne Federung, Slotinvasion ohne Federung, original

Reifen hinten: Silikon Supertires, Reifen dürfen verklebt werden

Achse vorne: nur original Carrera, Reifen dürfen verklebt, geschliffen und versiegelt werden, kein Konus, die Räder müssen beim Fahren mitdrehen

Felgen hinten: Alu- Felgen (auch Design-Felgen) erlaubt (Felgeninlets erforderlich)

Achse hinten: nur Stahl, keine Hohlachsen

Reifen und Felgen müssen in der Draufsicht von der Karosserie verdeckt sein

Übersetzung: original **10:50**, Zahnrad frei

Kugellager: hinten erlaubt

Leitkiel: Frankenslot, Slotinvasion